

## MENU S START-UP raccolta dei parametri base

PARAMETRO	Descrizione	default
S.000	Tensione di rete	110 / 230
S.001	Frequenza di rete	50
S.100	Massima tensione di uscita	110/230
S.101	Frequenza Base (F <sub>nom</sub> mot)	50
S.150	Corrente nominale del motore	(*)
S.201	Massimo riferimento di freq.	50
S.202	<b>Sorgente del Riferimento</b> S.202=1 Rif. da Potenziom. S.202=3 Rif. Digitale =S.203	3
S.203	Riferimento Digitale di Vel.	0
S.300	Rampa di accelerazione	5 sec
S.301	Rampa di decelerazione	5 sec
S.400	Aumento di coppia ai bassi giri ( Boost Manuale )	3
S.900	Autotaratura Resistenza Stat.	off
S.901	Salvataggio parametri	off

(\*)= dipende da taglia del drive

## MENU d

PARAMETRO	Descrizione	unità di misura
d.000	Frequenza di uscita al motore	Hz
d.001	Riferimento di frequenza	Hz
d.002	Corrente di uscita	A
d.003	Tensione di uscita	V

## MENU C

PARAMETRO	Descrizione
C.000	Salvataggio parametri
C.002	Richiamo parametri di fabbrica
C.040	Copia i parametri dalla Chiave KN-PRG all'inverter
C.041	Copia i parametri dall'inverter alla Chiave KN-PRG
C.100	Autotaratura Resistenza Statorica

## MENU I

PARAMETRO	Descrizione	Funzione
I.000	Config. Ingresso digitale 1	0= Null 1= RUN
I.001	Config. Ingresso digitale 2	2= Reverse
I.002	Config. Ingresso digitale 3	3= Ext Fault NO
I.003	Config. Ingresso digitale 4	4= Ext Fault NC
I.004	Config. Ingresso digitale 5	5= Alarm Reset 6= Jog (Rif=F.116) 7= Freq.Sel 1
I.100	Config. OUT 1, Relè	0= Driver Ready 1= Alarm State 2= Not in alarm 3= Motor Running
I.101	Config. OUT 2, optoisolata, con opzione U	6= Steady State 10= Current Limit
I.200	Configurazione Ingresso Analogico 1	1=0/10V (J5 off) 1=0-20mA (J5 on)
I.210	Configurazione Ingresso Analogico 2(con opzione U, solo selezione 1 e 3)	2=4-20mA (J5 on) 3= Digitale 4= 4-20mA w/chk (J5on)

## MENU P

PARAMETRO	Descrizione
P.001	=0 RUN e Reverse sono Marcia e Inversione =1 RUN e Reverse sono Marcia avanti e Marcia indietro
P.002	Abilitazione Inversione (=1 Abilita)
P.003	Sicurezza OFF P.003=0, START consentito con il RUN attivo all'accensione del drive Sicurezza ON P.003=1, START non consentito con il RUN attivo all'accensione del drive
P.004	=0 Decelerazione in rampa =1 Arresto per inerzia

## ALLARMI

OC	Over Current , Verificare il carico e le rampe
SHC	SHortCircuit, Controllare isolamento cavi motore verso terra
OU	Over Voltage, Verificare la rampa di arresto
UU	Under Voltage, Verificare l'alimentazione
OLM	Overload motor, Verificare ciclo eseguito e i dati motore inseriti.
OHS	Over Temperature, Verificare la ventilazione

Per gli altri codici di allarme consultare il manuale utente

**TDE macno**  
s.p.a tecnologie digitali elettroniche

**QUICK  
START**

**SERIE  
DSA**

## Inverter General Purpose

Gli inverter TDE Macno della serie DSA sono dedicati a motori asincroni nel range di potenza **0,25+1,1 kW**.

### SICUREZZA

L'INVERTER DEVE ESSERE INSTALLATO DA PERSONALE TECNICO QUALIFICATO CHE CONOSCE LE NORME DA SEGUIRE PER LA SUA INSTALLAZIONE E CONDUZIONE, IN CONFORMITA' AGLI STANDARD DI SICUREZZA E PROTEZIONE E CAPACE DI INTENDERE TUTTE LE INDICAZIONI DI PERICOLO. PRIMA DELL'UTILIZZO DEL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL CAPITOLO SULLA SICUREZZA DEL MANUALE UTENTE SCARICABILE DAL SITO

[www.tdemacno.it](http://www.tdemacno.it)

- Si declina ogni responsabilità per qualsiasi uso dell'inverter differente da quelli descritti nel manuale.
- Non aprire il dispositivo oppure i coperchi quando è alimentato. Non operare sui collegamenti del motore se l'inverter è alimentato.
- Non è consentito il funzionamento dell'Inverter senza il collegamento di messa a terra.
- Evitare in ogni caso la penetrazione di **acqua** o altri fluidi all'interno dell'apparecchiatura.



## ALIMENTAZIONE

**MONOFASE** 220V-15% 240V+10% /110V

SERIE DSA	POTENZA MOTORE [kW]	I in [A]	I out [A]
2M 002	0,25	3,0	1,7
2M 004	0,37	4,5	2,2
2M 005	0,55	6,0	3,0
2M 008	0,75	8,0	3,9
2M 011	1,10	11,0	5,5

## DESCRIZIONE MENU PARAMETRI

- d-xxx Visualizzazione dei parametri di sola lettura
- S-xxx Menù START-UP raccolta dei parametri base
- I-xxx Menù per il settaggio di ingressi e uscite
- F-xxx Menù per il settaggio di riferimenti e rampe
- P-xxx Menù per il settaggio delle funzioni
- A-xxx Menù per il settaggio dei parametri del PID
- C-xxx Menù per l'esecuzione di funzioni quali la memorizzazione dei parametri nel drive o sulla chiave esterna, il ripristino dei parametri di fabbrica, le Autotarature.

## PROCEDURA PER LA MODIFICA DI UN PARAMETRO

Esempio: Si vuole modificare il tempo di rampa da 5s (default di F.201=5) a 10s.

All'accensione è visualizzato 000; premere più volte **M** fino a visualizzare il menù **F** (F-000); con i tasti **↑, ↓** selezionare il codice F-201 e premere **E**; apparirà il valore del parametro F-201 (Acc Time1), se il LED PRG è acceso in modo permanente allora la modifica del parametro è possibile.

Premere **↑** finchè sul display appare 10; premere **E** per confermare e attivare il valore.

**N.B.:** in tal modo il valore della rampa di accelerazione è stato cambiato, ma non memorizzato in modo permanente. (il LED Giallo lampeggia).

## INPUT / OUTPUT

N°	Terminali	FUNZIONE	Default
1	REL-CM	OUT 1 Relè COM	I-100=1 ALARM
2	REL-NO	OUT 1 Relè NO	
3	REL-NC	OUT 1 Relè NC	
4	+15V	+15V OUT	
5	IN 1	Digital input 1	I-000=1 RUN
6	IN 2	Digital input 2	I-001=3 EF
7	IN 3	Digital input 3	I-002=2 REV
8	IN 4	Digital input 4	I-003=7 Sel Freq
9	GND	0 V Analogico	
10	IN AN 1	Analog Input 1	I-200=1 0-10V
		Con J5 e	I-200=2 0-20mA
11	+10V	+10V OUT	

### Versione S LINEA SERIALE 485

15	GND	0V
16	FB +	Link +
17	FB -	Link -

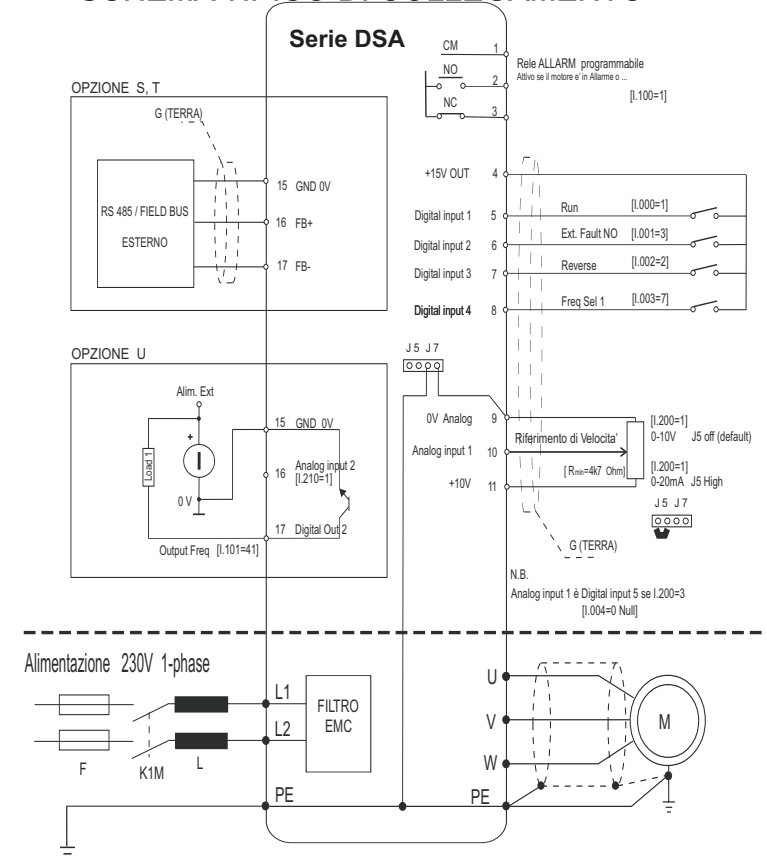
### Versione T CANBUS

15	GND	0V
16	FB +	Can H
17	FB -	Can L

### Versione U 2° Input Analog. 2° Output dig.

15	GND	0V
16	IN AN 2	Analog Input 2 I-210=1 0-10V
17	DIG OUT 2	Digital output 2 I-101=41 Output freq.

## SCHEMA TIPICO DI COLLEGAMENTO



## RIFERIMENTO DI VELOCITA', COMANDO di MARCIA e ARRESTO

Riferimento di velocità da potenziometro

- 1) Collegare un potenziometro da 4,7 kohm
- 2) Collegare due contatti in chiusura sul morsetto 4 per il comando di marcia, RUN al morsetto 5, e inversione REV al morsetto 7
- 3) Al comando di marcia il motore si porterà alla frequenza di riferimento in un tempo pari a F.201 (default = 5s)
- 4) Per arrestare disattivare il comando di marcia; il motore si porterà a frequenza nulla in un tempo pari a F.202 (default = 5s)
- 5) Se si arresta il motore portando a 'zero' il potenziometro fare attenzione che il motore resta sotto tensione.

**ATTENZIONE** Il montaggio e la messa in servizio devono essere effettuati da personale tecnico qualificato, in osservanza delle norme generali in materia di sicurezza valide quando si lavora con correnti e tensioni pericolosi per la salute delle persone.

